



EINE KUTSCHE OHNE PFERDE

Text: Ruth Adler

So wurden die ersten funktionierenden Vierrad-Automobile der Welt genannt.

Das Jahr 1886 gilt mit dem Benz Patent-Motorwagen Nummer 1 des deutschen Erfinders Carl Benz als das Geburtsjahr des modernen Automobils mit Verbrennungsmotor.



100 Jahre Automobil

Sonderbriefmarke der Deutschen Bundespost von 1986

Kurz danach folgten unabhängig davon in Cannstatt bei Stuttgart Gottlieb Däumler (später Namensänderung in Daimler) und Wilhelm Maybach, sowie Siegfried Marcus in Wien mit weiteren Fahrzeugen.

In grossen Schritten entwickelte sich die Automobile Industrie. 1897 konstruierte Rudolf Diesel den ersten Dieselmotor, der aber für mobile Anwendungen noch zu schwer war. Mit der Netphener Omnibusgesellschaft nahm 1895 der erste benzinbetriebene Omnibus der Welt seinen Betrieb auf. Bis heute sind Benzin- und Dieselautos die meistgefahrenen Autos.

MIT VOLLDAMPF VORAUSS

Erstaunlich ist, dass bereits seit 1881 mehrere dreirädrige elektrisch betriebene Straßenfahrzeuge bekannt sind, etwa das Trouvé Tricycle.

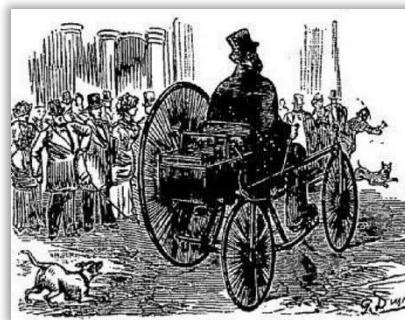


Bild: Aus G. Dupré - "Physique et Chimie populaires"

Das erste bekannte deutsche Elektroauto baute 1888 die Coburger Maschinenfabrik A. Flocken. Es wird vermutet, dass es sich bei diesem vierrädrigen Elektroauto um den weltweit ersten elektrisch angetriebenen Personenkraftwagen (Pkw) nach heutiger Definition handelt.

Eine lustige Konstruktion war 'La Jamais Contente' (frz: die nie Zufriedene) vom belgischen Ingenieur und Rennfahrer Camille Jenatzy.



Elektro-Rekordfahrzeug 'la Jamais Contente'

Illustration aus "La Jamais Contente"

Ein elektrisch betriebener Geschwindigkeitsrekordwagen, der als erstes Straßenfahrzeug eine Geschwindigkeit von mehr als 100 km/h erreichte.

Auf der zwei Kilometer langen Strecke bei Achères wurden seit 1898 die Concours de Vitesse (Geschwindigkeitswettkämpfe) durchgeführt. Drei Gruppen von Zeitnehmern mit Stoppuhren und Signalflaggen sorgten für die Durchführung der Messungen. Am 29. April 1899 durchfuhr Jenatzy den Kilometer in genau 34 Sekunden. Dies bedeutete eine Höchstgeschwindigkeit von 105,882 km/h.

Autorennen faszinieren viele Menschen. Da sind die grossen Autorennen in der ganzen Welt, aber auch die kleinen Autorallye haben ihren Reiz. Manchmal mit Oldtimer aber auch mit modernen Sportwagen. In unserer Jugendgruppe haben die Jugendlichen vor ein paar Jahren dazu Blätter kreiert.

Meist sind es Diesel oder Benziner. In den letzten Jahren haben die Elektrofahrzeuge grosse Fortschritte gemacht. Heute sind Elektrofahrzeuge normale Personenwagen. Am bekanntesten bei uns ist der Tesla Schweiz.

Das Tesla Model 3 ist eine viertürige Limousine mit elektrischem Antrieb. Sie wurde als Prototyp Ende März 2016 vorgestellt und wird seit Juli 2017 produziert.

Nur, man muss sich auch die Frage stellen: «Woher nehmen wir den Strom», wenn keine neuen AKWs gebaut werden dürfen. Sind die Elektrofahrzeuge dann noch umweltfreundlich?

Foto: Ruth Adler

